



La transformación de la industria

La UPC, Eurecat y MSX optan a dirigir la FP del motor en Martorell

► El centro, que costó 17 millones y está en desuso desde 2015, debe tener un papel clave en la formación de trabajadores para el vehículo eléctrico

GABRIEL UBIETO
Barcelona

El Departament de Treball cerró ayer el proceso para presentar candidaturas a asumir la gestión del centro de formación profesional (FP) del automóvil en Martorell. Se trata de un centro público de 10.851 metros cuadrados de superficie cerca de la fábrica de Seat, sin apenas actividad desde su inauguración en 2015 y que le costó a la Generalitat 17,6 millones de euros. Tres son los nombres que se han postulado y presentado la documentación en tiempo y forma: las consultoras MSX y Eurecat y la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC).

A partir de ahora se abre el plazo de un mes para que la Generalitat decida cuál de las tres candidaturas le interesa más que se instale para impartir formación en el macrocomplejo. El ganador deberá abonar un importe de 636.160 euros por asumir la licitación y esta tendrá una duración de 15 años, con opción de prórroga otros 10 si ambas partes así lo acuerdan.

La mano de obra que las empresas del auto necesitarán en los próximos 10 años poco tendrá que ver con la que necesitaban hace 10 y para ello el Govern construyó en

su día el centro hasta ahora deshabitado de Martorell. Estas instalaciones fueron concebidas para formar a los perfiles necesarios en toda la cadena de producción del auto, desde los proveedores a los grandes fabricantes. Un sector que se encamina hacia la electrificación. Inicialmente, las consultoras Esquemes Informàtics y Disseny Educatiu también manifestaron interés, aunque sus candidaturas se han acabado cayendo por falta de músculo para llevarlas a cabo.

Sus propios padrinos

Fuentes conocedoras del proceso explican que no hay un claro favorito, que cada uno de los candidatos tiene sus propios padrinos dentro del Govern y le puede dar un enfoque diferente a la formación que se acabe impartiendo en Martorell. La firma MSX International Techservices SL es una consultora con cuartel general en Detroit (EEUU) y 25 años de historia. Tiene presencia en 80 países, está especializada en gestión de procesos, auditorías y formación a las empresas del sector del automóvil y tiene una fuerte implantación en la rama de concesionarios, así como una plantilla global de 5.000 profesionales, según cifras de la compañía. En Es-

Ricard Fadrique



Formación profesional en automoción.

paña tiene actividad desde 1992 y unos 500 trabajadores. Una de las principales bazas a favor de este candidato es su experiencia específica en el sector del auto y su trabajo previo con fabricantes como Volkswagen, Volvo o Ford, entre otros.

El otro candidato con posibles es la Fundació Eurecat, una sociedad de origen catalán que emplea a 650 profesionales, tiene una facturación anual de 4,9 millones de euros anuales y da servicio a más de 1.700 empresas en los ámbitos industrial, digital y biotecnológico. Fue fundada en 2013 y actualmente tiene presencia en diversos proyectos de la automoción eléctrica. Uno de ellos es el bautizado como Marbel, en el que Eurecat actúa como coordinador. Este cuenta con un presupuesto

Fuentes conocedoras del proceso explican que no hay un claro favorito para la licitación

de 11,7 millones euros y pretende diseñar una batería ligera con tiempos de recarga más cortos y enfocado al mercado generalista. O el Fatigue4Light, dotado con 5,5 millones de euros y que persigue reducir el peso del chasis de los vehículos eléctricos.

Y el tercero en liza es la UPC, con el conocimiento formador propio de una de las universidades públicas más importantes de Catalunya y una cátedra de automoción en colaboración con Seat, cuya fábrica se ubica a pocos metros del centro de FP de Martorell. La compenetración con las necesidades del principal fabricante automovilístico de Catalunya es un elemento clave y todo ello en un contexto de transformación del sector hacia la electrificación. ■